



ACCESIBILIDAD EN LOS ESPACIOS DE LA CIUDAD



C I U D A D

PLANIFICACIÓN

REFERENTES INTERNACIONALES

REFERENTES NACIONALES

ESCALAS DE LA CIUDAD

ACCESIBILIDAD

ESPACIO PÚBLICO

INCLUSIÓN

MOVILIDAD



E L C U R S O

- Este curso propone el análisis y la evaluación de espacios públicos, barrios y ciudades, desde la perspectiva de la accesibilidad, concepto clave en la planificación de ciudades.
- Desde una mirada práctico-teórica se estudiará el acceso de las personas a los espacios de la ciudad, sus necesidades y las implicancias para el desarrollo de propuestas de planificación.
- A través de ejercicios prácticos, se entregarán herramientas que permitan analizar y planificar el espacio urbano, en sus diferentes escalas y de forma interdisciplinaria.

ACCESIBILIDAD INTERREGIONAL



- Playas/balnearios/bordes costeros,
- Parques nacionales
- Reservas nacionales
- Monumentos naturales
- Santuario de la naturaleza

Mapa del Verano Inclusivo 2018

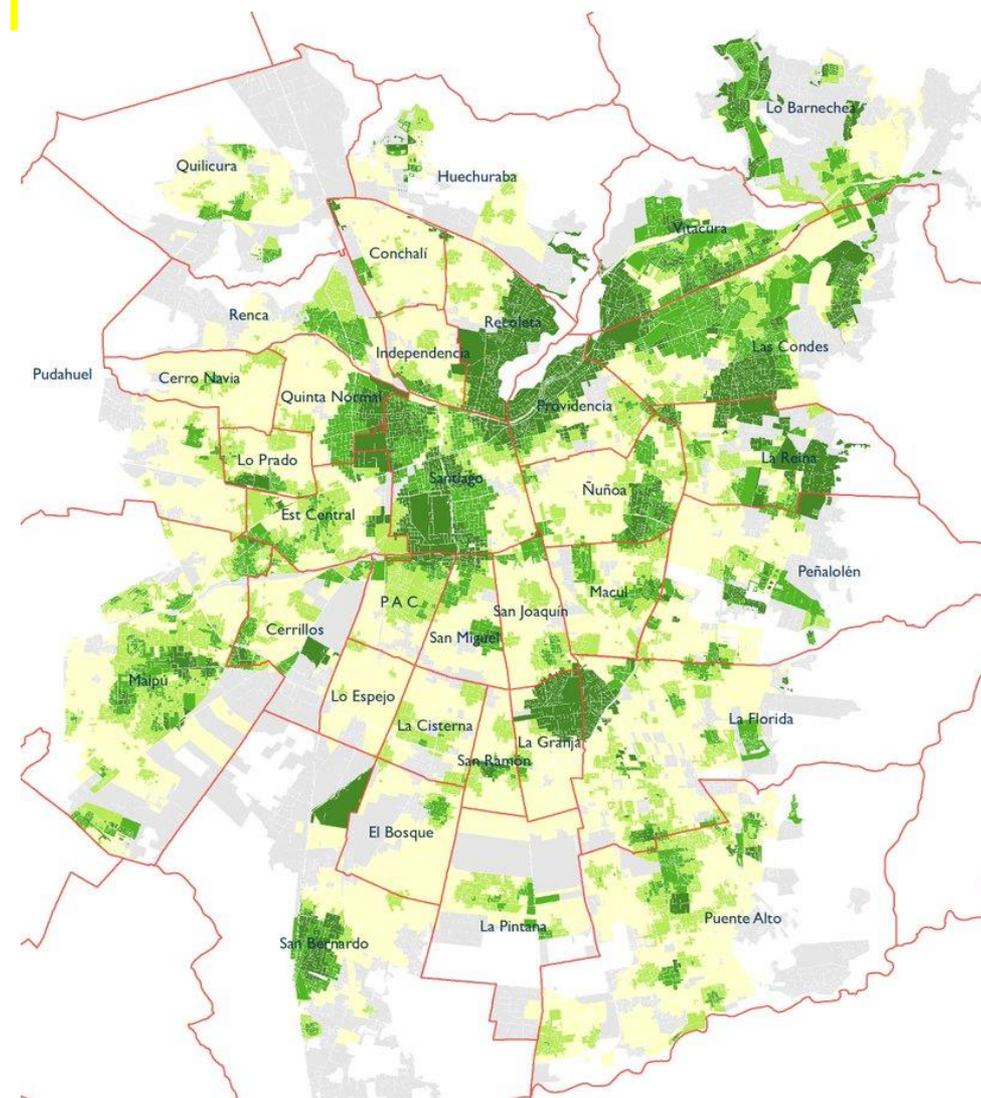
SENADIS

<https://www.senadis.gob.cl/>





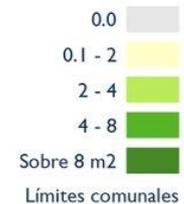
ACCESIBILIDAD EN LA CIUDAD



Accesibilidad a áreas verdes públicas

Área Metropolitana de Santiago

M² de áreas verdes públicas por habitante a 10 - 30 min

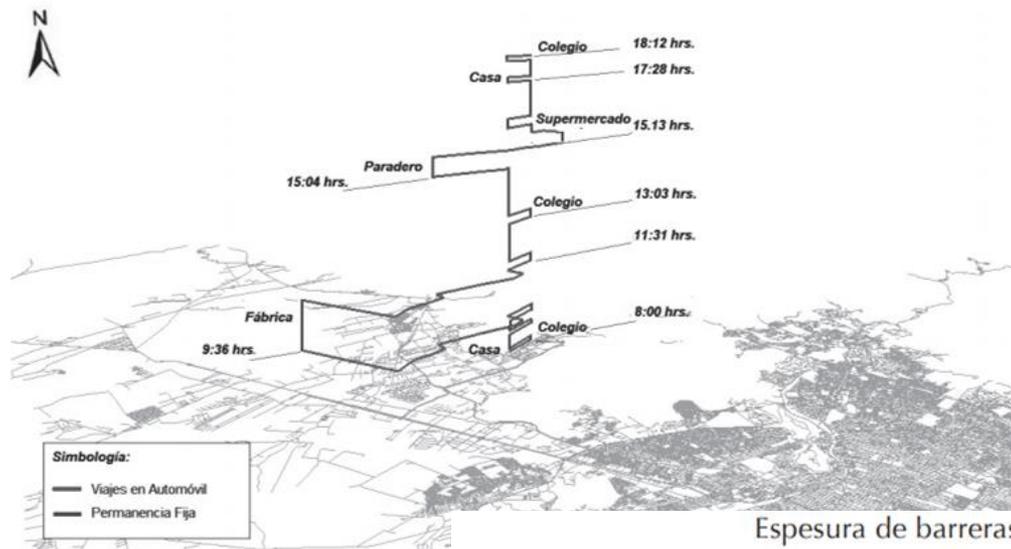


Fuentes:
Fundación Vivienda, 2017
Instituto Nacional de Estadísticas, 2012
Centro Inteligencia Territorial UAI, 2013
Centro Políticas Públicas UC, 2017

Autor: Juan Correa, Geógrafo.

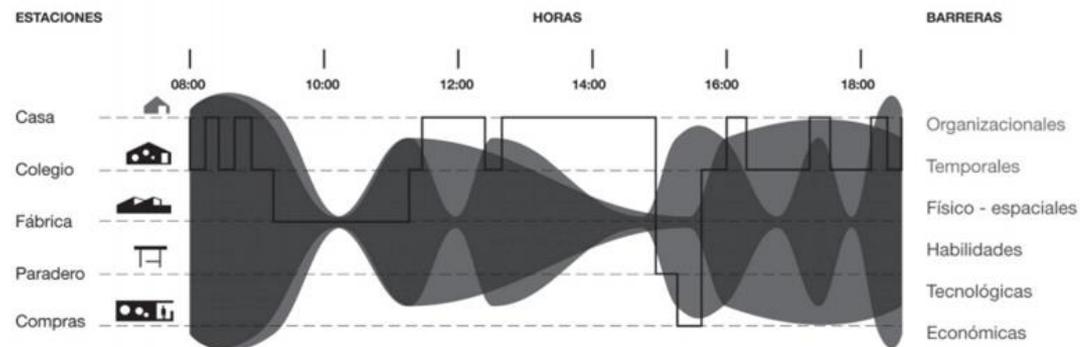
ACCESIBILIDAD ESCALA INTERMEDIA

Mapa tiempo espacio Silvia



Jirón, P., & Mansilla, P. (2013). *Atravesando La espesura de La ciudad: vida cotidiana y barreras de accesibilidad de Los habitantes de La periferia urbana de Santiago de Chile*. *Revista de Geografía Norte Grande*, (56), 53-74.

Espesura de barreras de accesibilidad Silvia



Fuente: Elaboración propia.

ANEXO 2: DOCUMENTO DE ENCUESTA



Facultad de Arquitectura, Diseño y Estudios Urbanos
Magister en Proyecto Urbano
Pontificia Universidad Católica de Chile

Movilidad y tercera edad Consolidación del espacio público en la población Lo Ovalle, La Cisterna

Nombre: _____

Edad: _____

Ocupación: _____

Movilidad Escala Metropolitana



Destino/s más frecuente/es:

Transporte utilizado:

Atributos - Comentarios:

Escala Municipal



Destino/s más frecuentes:

Transporte utilizado:

Atributos - Comentarios:



Magister en Proyecto Urbano
Escuela de Arquitectura F.A.D. E.U.
Pontificia Universidad Católica de Chile

Felipe Ladrón de Guevara G.
Profesora guía, Rocío Hidalgo C.

52 entrevistas / 18 seguimientos

Origen: Domitillo, Sta. Rita #788
Destino: Supermercado Santa Isabel, José Ovalle con Gran Avenida
Día seguimiento: 07.06.2015
Tiempo: 4 min
Sexo: Femenino



RECORRIDO:
SANTA RITA - EMERALDA -
SANTA CLARA

OBSERVACIONES:
Tránsito, más tráfico que cuando se
servipad, ubicado al interior del
supermercado

Origen: Población La Sanaña, Itaque #999
Destino: Domitillo, Santa Clara #848
Día seguimiento: 06.07.2015
Tiempo: 7min
Sexo: Masculino



RECORRIDO:
CON FLORENDA CON FERNANDEZ
URRUTIA - COVADONGA - SANTA
CLARA

OBSERVACIONES:
Compra hecha en domitillo

Origen: Calle Emeralda
Destino: Gran Avenida, para tomar
colectivo 10
Día seguimiento: 07.06.2015
Tiempo: 7 min
Sexo: Masculino



RECORRIDO:
EMERALDA - SANTA CLARA - GRAN
AVENIDA

OBSERVACIONES:
La primera seguidilla va desde la calle
generada a bajar una bajada con botellero
de vidrio al centro de reciclaje que se
encuentra fuera del supermercado Santa
Isabel, para luego ir a la Gran Avenida o
tomar recolectivos

Origen: Supermercado Santa Isabel, José
Ovalle con Gran Avenida
Destino: Domitillo, ubicado en Pasaje Interior
Jorge Cáceres #454 D
Día seguimiento: 07.06.2015
Tiempo: 14 min
Sexo: Femenino



RECORRIDO:
JOSE URETA - EMERALDA - FERNANDEZ
URRUTIA - ANDAMAKO - JOSE CACERES -
PASAJE INTERIOR JOSE CACERES

OBSERVACIONES:
Desplazamiento realizado por compra,
desde el supermercado hacia su domicilio,
ellos porren por una calle principal y van
acompañando como por calles laterales, se
encuentran con muchos pezones en el
centro y se declaran a conversar

Origen: Comercio - Santa Clara al Regiro o
Gran Avenida
Destino: San Francisco, en 10 min
Día seguimiento: 06.07.2015
Tiempo: 11 min
Sexo: Masculino



RECORRIDO:
GRAN AVENIDA CON SANTA CLARA
SANTA CLARA - ANDAMAKO
URRUTIA - PASAJE

OBSERVACIONES:
Compra hecha en domitillo en la
calle San Francisco, frente al actual
botellero, para ir a la Población La
Ovalle para ir a comprar.

Origen: Población La Sanaña, Itaque #999
Destino: San Francisco, en 10 min
Día seguimiento: 06.07.2015
Tiempo: 8 min
Sexo: Femenino



RECORRIDO:
URRUTIA CON COVADONGA - COVADONGA
- JORGE CACERES - SAN FRANCISCO

OBSERVACIONES:
Compra, desde la población hacia su
domicilio.

Origen: Limpio con Itaque
Destino: La Ovalle, rodeados en block de
colectivo
Día seguimiento: 06.07.2015
Tiempo: 5 min
Sexo: Masculino



RECORRIDO:
URRUTIA CON
CARLOS - JORGE
CACERES -
COVADONGA -
PASAJE

OBSERVACIONES:
Recorrido en Sta. de Buena autonomía más
lejos de comprar, el estudio menor más
del negocio y se da una vuelta muy larga
para poder llegar a recoger cosas a más
acercables.

Origen: Domitillo, Fernandez Urrutia #338
Destino: Comercio en Gran Avenida
Día seguimiento: 07.06.2015
Tiempo: 22 min
Sexo: Femenino



RECORRIDO:
PUEBLA URRUTIA - GRAN AVENIDA

OBSERVACIONES:
La primera observada se dirige por una calle
principal desde su domicilio hacia la terminal
en Gran Avenida en su recorrido se detiene
en una zapatería, también ubicada en la Gran
Avenida.

Origen: Domitillo, Fernandez Urrutia #338
Destino: Comercio en Gran Avenida
Día seguimiento: 07.06.2015
Tiempo: 22 min
Sexo: Femenino



RECORRIDO:
PUEBLA URRUTIA - GRAN AVENIDA

OBSERVACIONES:
La primera observada se dirige por una calle
principal desde su domicilio hacia la terminal
en Gran Avenida en su recorrido se detiene
en una zapatería, también ubicada en la Gran
Avenida.

Principales problemas detectados en el sector:

1. Irregularidad y desnivel de veredas
2. Rebaje de solera desnivelado en relación a calzada o ausencia de esta
3. Rebaje de solera con pendiente elevada (mayor a 12%)
4. Semáforos muy cortos
5. Bandejón central muy angosto

“No cruzo al otro lado de la Gran Avenida por miedo, no alcanzo por el semáforo tan corto, si lo hago voy hacia las estaciones de metro, pero me cuesta, porque no tienen ascensor”



11

12

13



14

15

16

17

Origen: Urrejola con Iquique
Destino: Lo Ovalle, residencia en block de viviendas
Día seguimiento: 08.07.2015
Tiempo: 18 min
Sexo: Masculino



RECORRIDO:
URREJOLA CON
IQUIQUE – IQUIQUE
– JORGE CÁCERES
– COVADONGA -
OVALLE

OBSERVACIONES:
Recorrido en Silla de Ruedas automática más perro de compañía, el adulto mayor sale del negocio y se da una vuelta muy larga para poder utilizar las mejores calles y más accesibles.

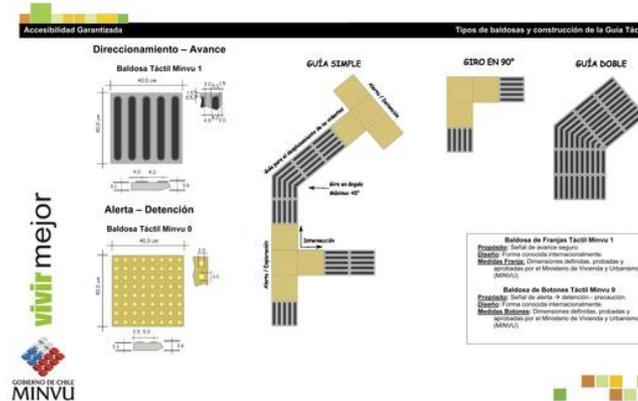
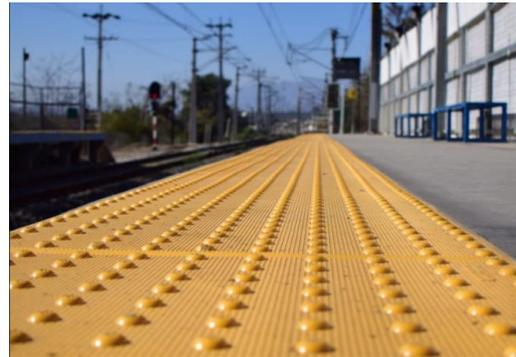




DIAGNÓSTICO ACCESIBILIDAD EN LA CIUDAD



ESTÁNDARES DE ACCESIBILIDAD





R E S U L T A D O S E S P E R A D O S

- Relacionar los factores individuales, sociales y espaciales que influyen en la accesibilidad a los espacios de la ciudad desde una perspectiva interdisciplinaria.
- Analizar casos de diseño, planificación y políticas públicas en relación a su aporte a la accesibilidad.
- Evaluar el aporte de espacios públicos e infraestructuras a una ciudad accesible.
- Analizar los patrones de accesibilidad de un contexto urbano y las formas de acceso de sus habitantes, desde enfoques cuantitativos y cualitativos.
- Proponer lineamientos de planificación y proyecto para espacios públicos, barrios y ciudades que consideren las exigencias de accesibilidad en los distintos grupos de la población.



C O N T E N I D O S

- Accesibilidad en el espacio de la ciudad
- Referentes nacionales e internacionales para accesibilidad
- Análisis multiescalar de la accesibilidad en los espacios de la ciudad
- Análisis fenomenológico de las formas de acceso de los habitantes de la ciudad
- Formulación de propuestas para espacios públicos, barrios y ciudades accesibles



C O N T A C T O

Giovanni Vecchio | IEUT | giovanni.vecchio@uc.cl

Felipe Ladrón de Guevara | ARQ | felipeldgg@uc.cl