



***MOVILIDAD ACTIVA Y ECOLOGIA URBANA:***  
*TRASPASANDO LAS BARRERAS DE LAS GRANDES INFRAESTRUCTURAS VIALES*



*CURSO UC PROPONE\_2º Sem 2021*  
*Docente: Sandra Iturriaga Del Campo*  
*Ayudantes: Valentina Soto / Catalina Quintana*

Curso UC PROPONE  
Segundo semestre / 2021

SIGLA : AQI0002

DOCENTE : Sandra Iturriaga / Ayudantes: Catalina Quintana, Valentina Soto

### **MOVILIDAD ACTIVA Y ECOLOGÍA URBANA: traspasando las barreras de las grandes infraestructuras viales.**

#### DESCRIPCIÓN :

*El curso propone un acercamiento a la temática de la movilidad activa con un enfoque en la Ecología Urbana. Se parte del hecho de que las grandes infraestructuras de vialidad se han abordado hasta ahora desde una condición 'monofuncional', respondiendo a demandas específicas focalizadas sólo en la movilidad motorizada. Esto no sólo ha generado mayores niveles de congestión y contaminación en las ciudades con un evidente deterioro de sus condiciones ambientales, sino que se presentan como verdaderas barreras infranqueables en su relación con el espacio urbano y natural, condicionando drásticamente la calidad de vida de sus habitantes.*

*Esta condición se ha hecho crítica en interacción con la movilidad de peatones, ciclistas y personas con movilidad reducida, los cuales frente a estas grandes infraestructuras de vialidad quedan reducidos a espacios segregados y de máxima vulnerabilidad. Es así que pasarelas peatonales, cruces accesibles, cicloinclusividad, arbolado urbano, corredores biológicos, entre otros, resultan componentes 'minimizados' o ausentes frente a la hegemonía del auto. De este modo, el espacio urbano entendido como un ámbito privilegiado y 'biodiverso' para distintos modos de convivencia y en interacción con el medio natural, se transforma en un campo minado, con una pérdida de atributos para la sustentabilidad de nuestras ciudades.*

*El curso se abordará, por tanto, desde paradigmas asociados a los principios de la movilidad activa y ecología urbana, los cuales promueven estrategias vinculadas a Corredores o Infraestructuras Verdes, Movilidad AAA (All Age & Abilities) entre otros, privilegiando la escala del habitante en directa relación con la salud ambiental de las ciudades. Se tratará de abordar diversos ámbitos – desde lo normativo hasta propuestas específicas-, buscando su campo de aplicación en el contexto nacional, identificando las barreras de lo que existe para generar nuevas oportunidades.*

*Se buscará problematizar y generar propuestas de impacto, a partir del trabajo colaborativo entre diversas disciplinas. Este trabajo de investigación se complementará con el aporte de invitados en formato Webinar, que promueva la discusión y permita tener contacto con actores relevantes en la materia abordada.*

CUPOS : 4 Arquitectura / 6 LIBRES (10 en total)

HORARIO : Lunes, módulos 6 y 7 (17.00-19.30 hrs.)

MODALIDAD : 100% remoto